

Højkoncentreret Smøreolie

TEC 2000

Erfaringer

OB Service & maskinværksted

Slitage: Opsigtsvækkende standtidsforøgelse ved boreproces i rustfrit stål. Øget holdbarhed af bor fra 10 huller til 258 huller.



Mosegaard, maskinstation

Temperaturer: Ved anvendelse af Tec 2000 på Taarup Skårlægger 307 i gearkassen er arbejdstemperatur faldet med 20° - 30°C. Friktion reduceret væsentligt. Længere holdbarhed. Mindre driftsomkostninger.

Scandinavian Stainess Steel

Ved cylindrisk dybtræk skulle der poleres værktøj efter 200 emner. Efter anvendelse af Tec 2000 bearbejdes 1200 emner før polering.

Tørrecentralen Vestjylland

På Grønsnitter mrk. Champion med Detroit V8 motor var der problemer med arbejdstemperatur på hydraulikolien. Nogle dage var temperaturen på 100°C. Efter anvendelse af Tec 2000 er arbejdstemperatur faldet 10° - 12°C og har ikke siden været over 75°C.

Fritz Nielsen, skovfoged

Ved anvendelse af Tec 2000 på hydraulikanlæg på skovmaskine kunne maskinen anvendes hele dagen uden temperaturproblemer. Tidligere skulle man holde 15 minutters pause for hver times drift. På udkørselsmaskine faldt arbejdstemperaturen ca. 20°C. Blødere motorgang samt lettere start. Løfteevne forbedret med minimum 25 %.

Stenhøj, Barrit

Efter gode erfaringer ved skærende bearbejdning med Tec 2000 besluttedes at påfylde produktet på hydrauliksystem, der havde problemer med vibrationer og "hoppende" rystelser. Dette problem blev løst efter anvendelse med Tec 2000, idet vibrationer og rystelser helt er forsvundet.

Erik Jensen, Horsens

Støj: Personbil BMW 320 fik tilsat Tec 2000 på motorolie og dette resulterede i mærkbar blødere motorgang, omdrejningstal i tomgang steget med ca. 100 omdrejninger, 1 - 2 km længere kørsel pr. liter benzin.

Offersgård Maskinstation, Struer

Efter tilsætning af Tec 2000 i motor- og hydraulikolie er der ikke de samme varmeproblemer med Case rendegraver, når den kører med gylleomrører.

Ole Jensen, Frederikshavn

Personbil VW Golf GTI testet på HPA rullefelt først med vanlig motorolie 5W/40 efter olieskift og efterfølgende med Tec 2000 tilsat. Herved opnås øget trækraft på 5,5 hk og friktion i gearkasse reduceret med 2,5 hk.

Bobo Transport, Gørlev

Tec 2000 er tilsat lastbilmotorer og har betydet lettere start, blødere motorgang og betydeligt nedsat olieforbrug (mere end 75 %).

Energiselskab

En ny motor er blevet repareret for ca. kr. 100.000 p.g.a. belægninger i cylindrene. Efter 3 måneders tilsætning af 6% Tec 2000 er omkring halvdelen af belægningerne forsvundet. Når motoren er rensat forventes tilsætningen nedsat til 3 %.

Skælskør Auto

Øget ydelse/effekt: Efter anvendelse af motorolie med Tec 2000 konstateres højere kompression efter kompressionsprøve. Ved anvendelse på motorer med støj fra slidte hovedlejer er der konstateret nedsættelse af støj med ca. 50%.

Fragtmanden, Skagen

På HMF baglift på lastbil kunne der kun løftes paller med 400 - 500 kg. Efter tilsætning af Tec 2000 er der konstateret en lettere og hurtigere gang på elmotoren som driver hydraulikpumpen og efter 1 uges drift var liften i stand til at løfte op til 1.125 kg uden besvær.

Tagarno, Horsens

Havde ved slibning et rustproblem, men efter tilsætning af Tec 2000 og Tec 2001 i slibevandet, er der ingen rustproblemer mere. Desuden har vi oplevet et temperaturfald på 10°C i skruekompressor efter tilsætning af Tec 2000.

Vagn Aage Jensen Transport, Horsens

Tilsætter Tec 2000 til smøreolien og kører nu ca. 20.000 km pr. olieskift mod tidligere 5 - 7.000 km. Endvidere har lastbilerne fået "en anden gang" og dermed lettere ved opgaverne.

Knud Erik Tarp, Sdr. Omme

Personbil Fiat 127 havde en del støj fra gearkassen. Efter anvendelse af Tec 2000 er støjen nu helt forsvundet. På bagtøjet på Mercedes er støjen reduceret med ca. 75 % efter anvendelse af Tec 2000. Herudover har motorer fået bedre og blødere gang og mindre olieforbrug.

Gert Larsen, Svebølle

Efter anvendelse af Tec 2000 på Peugeot 505 GR er der konstateret flere hestekræfter på motor, bilen blevet hurtigere, kører mere ubesværet, bruger mindre benzin, startbesvær væk, blød og behagelig tomgang.



..din samarbejdspartner

Danco Oil A/S, Distrikt Fyns Amt
v/ Uwe Gantzkow
Svend Dyringsvej 11
7100 Vejle

Ringte d. 25. november 2003

Vedr. Brug af Danco Oil's produkter

Lige en lille info til nye og gamle kunder hos Danco Oil.

Da vi nu igennem længere tid har testet og kørt med Danco Oil's produkter, vil vi selvfølgelig lige skrive lidt om vores erfaring med produkterne.

På vores gravemaskiner (minigraver og rendegraver) har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i motor og hydraulikolien.

Efter tilsætningen har vi på motorsiden kunne mærke en bedre forbrænding, lettere koldstart, højere motorydelse, mindre dieselforbrug, mere jævn motorgang, mindre driftstemperatur samt mindre olieforbrug. På hydrauliksiden har vi oplevet højere ydelse på pumpen, bedre graveegenskaber, lavere driftstemperatur samt højere effekt på vores hydraulikudstyr såsom hammer, boremaskine m.m.

Marine Grease+ er brugt til smøring af alle dele på maskinerne. Efter at alle smørestederne var rensede for vores gamle fedt som var fra Q8, har vi kunnet køre næsten 90% længere pr. Smøring. Fedtet har RIGTIG gode klæbeevner flyder ikke ud som vores gamle fedt gjorde. I vores hydraulikhammer har vi også brugt denne fedt, og det var på dette tidspunkt at vi opdagede den helt store effekt ved denne fedt. Efter at hammeren var smurt med den fedt vi brugte før, gik der ca. 5 min så var fedtet blevet så varmt at det løb ned af mejslen og var næsten helt væk. Efter brug af Marine Grease+ kan vi smøre hammeren og køre ca. 4-6 timer inden der skal smøres igen, fedtet bliver i hammeren.

På vores lastbil som er en IVECO har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i bagtøj og gearkasse. Før havde vi en gearkasse som havde mærkelige lyde, efter tilsætning af Tec 2000 er disse lyde blevet formindsket.

Tec 4200 er brugt i motoren. Efter 2 olieskift har vi kunnet mærke en meget jævnere motorgang, mindre olieforbrug, hurtigere smøring af turbo, højere tryk på turboen, nemmere koldstart samt væsentlig højere motorydelse.

Tec 2010 er brugt ved hver tankning til alt som kører på diesel. Efter vi er begyndt at bruge Tec 2010 har vi kunnet mærke endnu mindre brændstofforbrug, mindre røg, højere ydelse samt lettere motorgang.

Vi har også brugt Tuppix håndrens som er den bedste og mest skånsomme håndrens vi har brugt til dato.

Vi kan derfor kun på det varmeste anbefale produkter fra Danco Oil A/S.

Med venlig hilsen
John Knudsen

Til Danco Oil

Slagslunde d. 15. oktober 2000

Da vi i snart et år har brugt Dancoils produkter, vil jeg hermed fortælle mine positive erfaringer.

På vores rendegraver New Holland LB 115 med hydraulisk udskyderarm bruger vi Tec 2005, så smørintervallerne er blevet forlænget over 100 % - alt efter arbejdet.

Alle andre smøresteder bruger vi Dancoil Marine Grease +, også hermed overraskende virkning. Kongeboltene (centerboltene) som har skullet smøres tit ved stor belastning (1 meter skovl) er reduceret til max. 1 gang pr. arbejdsdag.

Vi har også en traktor Volvo 2654 med 11.500 timer på bagen, hvor vi nu bruger Tec 2000 i olien, og Tec 2010 i brændstoffet, og røgdviklingen ved koldstart er reduceret enormt, og trækraften kan også mærkes væsentligt, så den kombination kan jeg varmt og økonomisk anbefale.

Tillige har vi en Ford Transit diesel med 110.000 km bag sig, hvor vi også bruger Tec 2000 i motorolien og Tec 2010 i brændstoffet også i denne sammenhæng kan vi mærke forandring og kan anbefale Dancoils produkter.

Vi har også en Opel omega med 345.000 km på samme motor med øgede mislyde, men efter 2 - 3 olieskift med Dancoils produkt forsvandt mislydene.

Vi har ikke ført direkte regnskab med driftsomkostningerne, for man har jo lov til at være skeptisk, men vi kan på nuværende tidspunkt se at vores driftsomkostninger er blevet reduceret væsentligt.

Vi kan varmt og økonomisk anbefale Dancoils produkter.

Modtaget fra
Entreprenør Ove Hansen
Slagslunde Bygade 16 3660 Stenløse
Tlf. 48195556 eller 20415558

Danco Oil's smøreteknologi giver store besparelser på smøreolie- og brændstofbudgettet.

Læs her hvad skipper på RI 78 "Lasse Stensberg" skriver

Til Danco Oil A/S
8260 Viby J.

Hvide Sande, d. 17. feb. '97

Danco Tec 2000

Som skipper på RI 87 "Lasse Stensberg" havde jeg i sommeren '96 problemer med motoren - en MAN på 270 HK. Den var helt slidt op - men igangværende rejefiskeri skulle helst afsluttes inden kutteren blev sat på land for at få skiftet motor.

Motoren havde en oliesump på 28 ltr. Det daglige olieforbrug var på 10 ltr. Ånderøret gav meget røg på grund af underkompression. Efter tilsætning af Danco Tec 2000 højkoncentreret smøreolie og 4 døgn sejlads, blev olieforbruget efterhånden halveret. Dieselolieforbruget blev ligeledes med det samme nedsat med 5 ltr. i timen. Udstødningstemperaturen blev nedsat.

Med venlig hilsen
Ebbe

Diesel+ Conditioner

TEC 2010 DIESEL+

≡ Erfaringer

TEC 2010 ADDITIV TIL BENZIN OG DIESEL!!!



1-liters emballage med måle-enhed.

Nu har jeg selv kørt med dette additiv i 9 mdr. og jeg kan kun sige at DET VIRKER!!

Som konsulent med et årligt kørselsbehov på 50.000 km. har jeg gennem flere år prøvet forskellige additiver uden succes, så da jeg blev tilbudt dette, var jeg meget skeptisk men jeg må trække min skepsis tilbage, for det virker!!

FORDELE VED TEC 2010:

- Mere jævn motorgang.
- Giver lettere koldstart.
- Nedbryder dannelse af svovlsyre.
- Reducerer dannelse af stablefibre.
- Reducerer risiko for dieselpest.
- Renere forbrænding = bedre miljø.
- Nedsætter brændstofforbruget.
- Giver øget motoreffekt og mere lydsvag motorgang.

Min egen erfaring på en Mercedes 300 Diesel er følgende:

Vinterkørsel = + 1,2 km. længere på literen.
Sommerkørsel = + 2,8 km. længere på literen.

Allerede efter 1-2 tankfulde er effekten positiv, kan dog ose lidt mere i starten indtil systemet er blevet rent. Efter ca. 3 tankfulde stabiliserer km-antallet sig og udstødningsgassen er renere.

Påfyld 25 ml. TEC 2010 pr. 50 ltr. benzin og 50 ml. pr. 50 ltr. diesel.

1 liter TEC 2010 rækker til 40 tankfulde benzin og 20 tankfulde diesel ved et normalt gennemsnit på 50 liter.

Preben Thomsen
Stormosevej 8
8643 Ans



...din samarbejdspartner

Danco Oil A/S, Distrikt Fyns Amt
v/ Uwe Gantzkow
Svend Dyringsvej 11
7100 Vejle

Ringte d. 25. november 2003

Vedr. Brug af Danco Oil's produkter

Lige en lille info til nye og gamle kunder hos Danco Oil.

Da vi nu igennem længere tid har testet og kørt med Danco Oil's produkter, vil vi selvfølgelig lige skrive lidt om vores erfaring med produkterne.

På vores gravemaskiner (minigraver og rendegraver) har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i motor og hydraulikolien.

Efter tilsætningen har vi på motorsiden kunne mærke en bedre forbrænding, lettere koldstart, højere motorydelse, mindre dieselforbrug, mere jævn motorgang, mindre driftstemperatur samt mindre olieforbrug. På hydrauliksiden har vi oplevet højere ydelse på pumpen, bedre graveegenskaber, lavere driftstemperatur samt højere effekt på vores hydraulikudstyr såsom hammer, boremaskine m.m.

Marine Grease+ er brugt til smøring af alle dele på maskinerne. Efter at alle smørestederne var rensset for vores gamle fedt som var fra Q8, har vi kunnet køre næsten 90% længere pr. Smøring. Fedtet har RIGTIG gode klæbeevner flyder ikke ud som vores gamle fedt gjorde. I vores hydraulikhammer har vi også brugt denne fedt, og det var på dette tidspunkt at vi opdagede den helt store effekt ved denne fedt. Efter at hammeren var smurt med den fedt vi brugte før, gik der ca. 5 min så var fedtet blevet så varmt at det løb ned af mejslen og var næsten helt væk. Efter brug af Marine Grease+ kan vi smøre hammeren og køre ca. 4-6 timer inden der skal smøres igen, fedtet bliver i hammeren.

På vores lastbil som er en IVECO har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i bagtøj og gearkasse. Før havde ve en gearkasse som havde mærkelige lyde, efter tilsætning af Tec 2000 er disse lyde blevet formindsket.

Tec 4200 er brugt i motoren. Efter 2 olieskift har vi kunnet mærke en meget jævnere motorgang, mindre olieforbrug, hurtigere smøring af turbo, højere tryk på turboen, nemmere koldstart samt væsentlig højere motorydelse.

Tec 2010 er brugt ved hver tankning til alt som kører på diesel. Efter vi er begyndt at bruge Tec 2010 har vi kunnet mærke endnu mindre brændstofforbrug, mindre røg, højere ydelse samt lettere motorgang.

Vi har også brugt Tuppix håndrens som er den bedste og mest skånsomme håndrens vi har brugt til dato.

Vi kan derfor kun på det varmeste anbefale produkter fra Danco Oil A/S.

Med venlig hilsen
John Knudsen
direktør

Til Danco Oil

Slagslunde d. 15. oktober 2000

Da vi i snart et år har brugt Danco Oils produkter, vil jeg hermed fortælle mine positive erfaringer.

På vores rendegraver New Holland LB 115 med hydraulisk uskydearm bruger vi Tec 2005, så smøreintervallerne er blevet forlænget over 100% - alt efter arbejdet. Alle andre smøresteder bruger vi Danco Oil Marine Grease+, også tit ved stor belastning (1 meter skovl) er reduceret til max. 1 gang pr.

arbejdsdag.

Vi har også en traktor Volvo 2654 med 11.500 km bag sig, hvor vi også bruger Tec 2000 i motorolien og **Tec 2010** i brændstoffet også i denne sammenhæng kan vi mærke forandring og kan anbefale Danco Oils produkter.

Vi har også en Opel omega med 345.000 km på samme motor med øgede mislyde, men efter 2 - 3 olieskift med Danco Oils produkt forsvandt mislydene.

Vi har ikke ført direkte regnskab med driftsomkostningerne, for man har jo lov til at være skeptisk, men vi kan på nuværende tidspunkt se at vores driftsomkostninger er blevet reduceret væsentligt.

Vi kan varmt og økonomisk anbefale Danco Oils produkter.

Modtaget fra

Entreprenør
Ove Hansen
Slagslunde Bygade 16
3660 Stenløse
Tlf. 48195556 eller 20415558

Rustløsnende Smøreolie

TEC 2001 Penetrant

Erfaringer

Svebølle Hvidevareservice

Diverse: Efter anvendelse af Tec 2001 er arbejdet med hårde hvidevarer blevet væsentligt lettere.

Dele der er fastgroet af sæberester er nu nemme at løsne.

Sventrup Camping Udlejning I/S

En smøring med Tec 2001 rækker til hele sæsonen, tidligere skulle spindler til støtteben ofte adskilles og bremsekabler skulle ofte renses og klargøres.

Lindgaard Auto, Skanderborg

Tec 2001 har virkelig god indtrængningsevne samt en meget stærk smørefilm, hvilket betyder at ellers vanskelige opgaver nu klares uden ekstra besvær, f.eks. adskillelse af udstødningssystemer, afmontering af manifold m.v. Yderligere anvendes Tec 2001 med fordel til dørlåse, -hængsler, ledforbindelser m.v. Også i malerafdelingen benyttes Tec 2001. Tidligere opstod der ofte havari på det luftdrevne værktøj, men siden Tec 2001 blev indført til smøring heraf for et år siden, har bl.a. en luftdreven turborens virket upåklageligt.



Dat-Schaub, Esbjerg

Efter anvendelse af Tec 2001 til smøring af kæder på vore trucks er der konstateret mere rene og velsmurte kæder. Olien tiltrækker ikke snavs som tidligere. Fortrinlig indtrængning. Ved smøring på transportbånd ved temperatur på -35°C observeres renere velsmurte transportbånd med en god og holdbar smøring.

Tagarno, Horsens

Havde ved slibning et rustproblem, men efter tilsætning af Tec 2000 og Tec 2001 i sæbevandet, er der ingen rustproblemer mere. Desuden har vi oplevet et temperaturfald på 10°C. i skruekompressor efter tilsætning af Tec 2000.

Paul Knudsen, VMEK

Har anvendt Tec 2001 på HJV GV M75 og oplevet at rekylen mindskes væsentligt samt lettere rengøring af styrerammen, pibe og kammer.

Vagn Aage Jensen Transport, Horsens

Tec 2001 er fantastisk til løsning af rustne dele og den har særdeles langtidsvirkende smøringsevne (bruges til smøring og løsning af fastsiddende hængsler og låse).

Super Kædeolie

TEC 2005

Erfaringer



Til Danco Oil

Slagslunde d. 15. oktober 2000

Da vi i snart et år har brugt Dancoils produkter, vil jeg hermed fortælle mine positive erfaringer.

På vores rendegraver New Holland LB 115 med hydraulisk udskyderarm bruger vi Tec 2005, så smørintervallerne er blevet forlænget over 100 % - alt efter arbejdet.

Alle andre smøresteder bruger vi Dancoil Marine Grease +, også hermed overraskende virkning. Kongeboltene (centerboltene) som har skullet smøres tit ved stor belastning (1 meter skovl) er reduceret til max. 1 gang pr. arbejdsdag.

Vi har også en traktor Volvo 2654 med 11.500 timer på bagen, hvor vi nu bruger Tec 2000 i olien, og Tec 2010 i brændstoffet, og røgudviklingen ved koldstart er reduceret enormt, og trækraften kan også mærkes væsentligt, så den kombination kan jeg varmt og økonomisk anbefale.

Tillige har vi en Ford Transit diesel med 110.000 km bag sig, hvor vi også bruger Tec 2000 i motorolien og Tec 2010 i brændstoffet også i denne sammenhæng kan vi mærke forandring og kan anbefale Dancoils produkter.

Vi har også en Opel omega med 345.000 km på samme motor med øgede mislyde, men efter 2 - 3 olieskift med Dancoils produkt forsvandt mislydene.

Vi har ikke ført direkte regnskab med driftsomkostningerne, for man har jo lov til at være skeptisk, men vi kan på nuværende tidspunkt se at vores driftsomkostninger er blevet reduceret væsentligt.

Vi kan varmt og økonomisk anbefale Dancoils produkter.

Modtaget fra
Entreprenør Ove Hansen
Slagslunde Bygade 16 3660 Stenløse
Tlf. 48195556 eller 20415558

Til Danco Oil

Den 15. november 2000

Før vi begyndte at bruge Tec 2005, testede vi 4 forskellige kædeolier. Vi valgte Tec 2005 frem for de andre produkter da Tec 2005 havde flere fordele. Tec 2005 er meget behagelig og nem i brug, det afgørende for os var dog evnen til at "forsvinde" fra overfladen og trænge ind i de kæder som påføres olien.

Med venlig hilsen

N.C Nielsen, Balling A/S
7860 Spøttrup

Eric Teichert
E-mail: et@nc-nielsen.dk
Tel: +45 9983 8333
Fax: +45 9756 4560

Marine Grease+ smørefedt UNI-Marine smørefedt UNI-EX smørefedt

Erfaringer

Offersgård Maskinstation, Struer

Har anvendt UNI-MARINE fedt i 2 år og har i denne periode ikke renoveret en eneste kraftoverføringsaksel eller vidvinkel - tidligere var det nødvendigt at renovere 4 - 5 kraftoverføringsaksler pr. år.

Vidiekær, Gisløse

Bruger UNI-MARINE fedt og fedtforbruget er halveret og varmeudviklingen reduceret

Endvidere kan følgende siges om UNI-MARINE fedtet:

har bedre vedhæftningsevne, bliver ikke slynget af/presset væk under hård belastning, bliver ikke tynd og forsvinder ikke ud af lejerne. Varmeudviklingen i lejer, kraftoverføringsaksler og især vidvinkler reduceres betydeligt, ligesom smøreintervallerne er forøget, fedtforbruget formindsket og der trænger mindre vand ind i lejer m.v. under rengøring p. g. a. bedre vandafvisning.

Hagesholm Gods - LGC A/S

Anvender UNI-MARINE smørefedt til vanskelige lejer på gulerodsoptager, og der trænger nu ingen væske fra våde gulerodstoppe

betydeligt i forhold til tidligere.

ind i de nævnte lejer.

Vagn Aage Jensen Transport, Horsens

Ved brug af UNI-EX smørefedt til kardankryds i pumpeanlæg er lejevare undgået, havde her tidligere store problemer, fordi fedtet forsvandt ud af lejerne.

Baltix, Vejle

UNI-EX smørefedt forøger smørintervallerne, der opstår ingen rivninger på lejer, fedtet er særdeles termisk stabilt selv ved høj arbejdstemperatur samt økonomisk i brug.



Danco Oil A/S, Distrikt Fyns Amt
v/ Uwe Gantzkow
Svend Dyringsvej 11
7100 Vejle

Ring d. 25. november 2003

Vedr. Brug af Danco Oil's produkter

Lige en lille info til nye og gamle kunder hos Danco Oil.

Da vi nu igennem længere tid har testet og kørt med Danco Oil's produkter, vil vi selvfølgelig lige skrive lidt om vores erfaring med produkterne.

På vores gravemaskiner (minigraver og rendegraver) har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i motor og hydraulikolien.

Efter tilsætningen har vi på motorsiden kunne mærke en bedre forbrænding, lettere koldstart, højere motorydelse, mindre dieselforbrug, mere jævn motorgang, mindre driftstemperatur samt mindre olieforbrug. På hydrauliksidens har vi oplevet højere ydelse på pumpen, bedre graveegenskaber, lavere driftstemperatur samt højere effekt på vores hydraulikudstyr såsom hammer, boremaskine m.m.

Marine Grease+ er brugt til smøring af alle dele på maskinerne. Efter at alle smørestederne var rensede for vores gamle fedt som var fra Q8, har vi kunnet køre næsten 90% længere pr. Smøring. Fedtet har RIGTIG gode klæbeevner flyder ikke ud som vores gamle fedt gjorde. I vores hydraulikhammer har vi også brugt denne fedt, og det var på dette tidspunkt at vi opdagede den helt store effekt ved denne fedt. Efter at hammeren var smurt med den fedt vi brugte før, gik der ca. 5 min så var fedtet blevet så varmt at det løb ned af mejslen og var næsten helt væk. Efter brug af Marine Grease+ kan vi smøre hammeren og køre ca. 4-6 timer inden der skal smøres igen, fedtet bliver i hammeren.

På vores lastbil som er en IVECO har vi brugt følgende produkter:

Tec 2000 er brugt i bagtøj og gearkasse. Før havde vi en gearkasse som havde mærkelige lyde, efter tilsætning af Tec 2000 er disse lyde blevet formindsket.

Tec 4200 er brugt i motoren. Efter 2 olieskift har vi kunnet mærke en meget jævnere motorgang, mindre

olieforbrug, hurtigere smøring af turbo, højere tryk på turboen, nemmere koldstart samt væsentlig højere motorydelse.

Tec 2010 er brugt ved hver tankning til alt som kører på diesel. Efter vi er begyndt at bruge Tec 2010 har vi kunnet mærke endnu mindre brændstofforbrug, mindre røg, højere ydelse samt lettere motorgang.

Vi har også brugt Tuppix håndrens som er den bedste og mest skånsomme håndrens vi har brugt til dato.

Vi kan derfor kun på det varmeste anbefale produkter fra Danco Oil A/S.

Med venlig hilsen
John Knudsen
direktør

Til Danco Oil

Slagslunde d. 15. oktober 2000

Da vi i snart et år har brugt Dancooils produkter, vil jeg hermed fortælle mine positive erfaringer.

På vores rendegraver New Holland LB 115 med hydraulisk udskyderarm bruger vi Tec 2005, så smørintervallerne er blevet forlænget over 100 % - alt efter arbejdet.

Alle andre smøresteder bruger vi **Dancooil Marine Grease +**, også hermed overraskende virkning. Kongeboltene (centerboltene) som har skullet smøres tit ved stor belastning (1 meter skovl) er reduceret til max. 1 gang pr. arbejdsdag.

Vi har også en traktor Volvo 2654 med 11.500 timer på bagen, hvor vi nu bruger Tec 2000 i olien, og Tec 2010 i brændstoffet, og røgudviklingen ved koldstart er reduceret enormt, og trækraften kan også mærkes væsentligt, så den kombination kan jeg varmt og økonomisk anbefale.

Tillige har vi en Ford Transit diesel med 110.000 km bag sig, hvor vi også bruger Tec 2000 i motorolien og Tec 2010 i brændstoffet også i denne sammenhæng kan vi mærke forandring og kan anbefale Dancooils produkter.

Vi har også en Opel omega med 345.000 km på samme motor med øgede mislyde, men efter 2 - 3 olieskift med Dancooils produkt forsvandt mislydene.

Vi har ikke ført direkte regnskab med driftsomkostningerne, for man har jo lov til at være skeptisk, men vi kan på nuværende tidspunkt se at vores driftsomkostninger er blevet reduceret væsentligt.

Vi kan varmt og økonomisk anbefale Dancooils produkter.

Modtaget fra
Entreprenør Ove Hansen
Slagslunde Bygade 16 3660 Stenløse
Tlf. 48195556 eller 20415558
